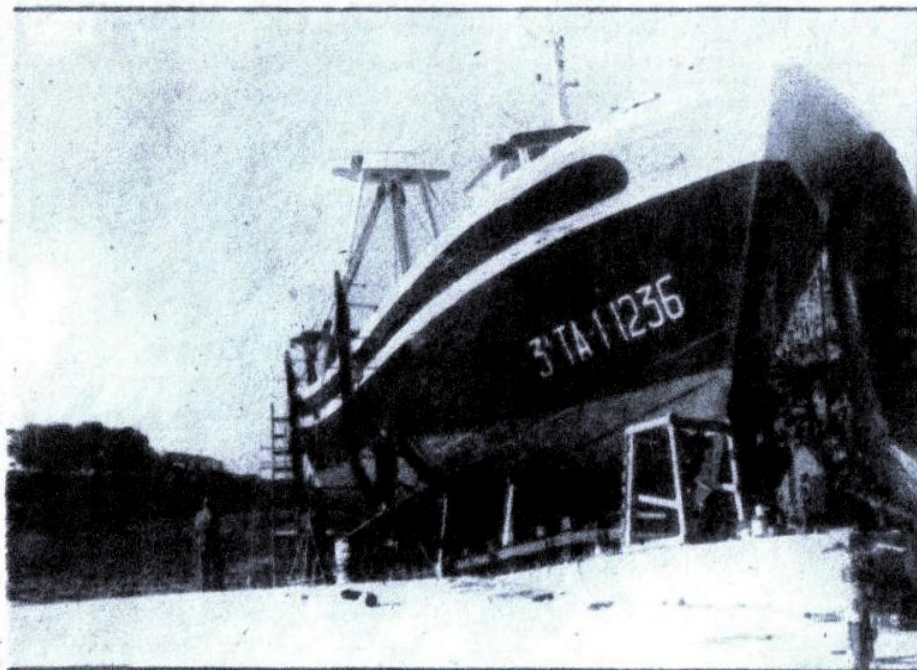


YA SE HA VARADO SIN PROBLEMAS LA EMBARCACIÓN DE MAYOR TONELAJE DE LA ISLA.

El varadero del puerto de Ciutadella tiene trabajo concertado hasta el mes de mayo



Ciutadella/ Josep BAGUR.

El varadero del Puerto de Ciutadella ha iniciado su actividad con éxito. Cuando hace tan sólo unas semanas fue inaugurado, el Servicio de Puertos y Litoral de Baleares tiene ya cubierto el programa de varados hasta el mes de mayo, lo cual es representativo de la demanda existente. La mayoría de embarcaciones que serán va-

puerto de Maó también se incluyen en el programa.

La primera embarcación de pesca que se varó fue la "Valldemosa", sin embargo la prueba importante para comprobar el funcionamiento de la nueva instalación fue la del varado de la "Teresa Cid", de noventa toneladas, que es la de mayor tonelaje de las que tienen como base alguno de los puertos de Menorca. Esta operación se realizó sin problemas.

En diez minutos había sido arrastrada hasta su posición definitiva. De esta forma, el varadero de Ciutadella podrá ser utilizado por toda la flota pesquera de la isla.

La época más propicia para el varado y la reparación de las embarcaciones de pesca es al finalizar el verano. El hecho de que la inauguración del varadero se retrasó algunos meses ha conllevado que los trabajos

según fuentes del Servicio de Puertos y Litoral de Baleares, los pescadores de Ciutadella han preferido esperar a que el varadero entrara en funcionamiento que no trasladarse a Cala Ratjada para realizar los trabajos de reparación.

La entrada en funcionamiento del varadero del puerto de Ciutadella soluciona una de las principales problemáticas de la flota pesquera insular. Los pescadores no tenían hasta ahora otra alternativa que trasladarse hasta Cala Ratjada para reparar las embarcaciones viajando con personal y, frecuentemente, con un "mestre d'aixa". Esta iniciativa resultaba enormemente cara. Por otra parte, una embarcación que tuviese una avería importante que amenazase con su hundimiento no tenía ninguna posibilidad de ser varada.

Por otra parte, la operación de varado puede resultar algo caro para las embarcaciones pequeñas, la mayoría de las cuales siguen siendo depositadas en las instalaciones del Club Náutico de Ciutadella. La Cofradía de Pescadores está estudiando la posibilidad de adquirir

el caso de que se compre, esta grúa permitiría sacar del agua embarcaciones pequeñas y depositarlas en tierra para la realización de los trabajos de reparación.

Las tarifas que aplica el Servicio de Puertos y Litoral de Baleares varían según el tonelaje de sus embarcaciones. Hasta cincuenta toneladas, la tarifa de izada de la embarcación es de setenta pesetas por cada metro de eslora, idéntica a la de bajada. De cincuenta y una a ciento cincuenta toneladas, la tarifa es de treinta y cinco pesetas por tonelada en cada una de las dos operaciones, izada y bajada. Además de este coste, se aplican las tarifas de las estancias de la embarcación en el varadero. En el caso de las embarcaciones de un registro inferior a las cincuenta toneladas la tasa es de treinta y cinco pesetas por metro de eslora y por día, mientras que en las de más de cincuenta y una, la tarifa aplicada es de 17,6 pesetas por tonelada y día. Así, por ejemplo, el varado de una de

las mayores embarcaciones de la isla, con un registro bruto de algo más de ochenta y nueve toneladas supone un coste de 6.235 pesetas por el izado y la bajada y 1.566 por cada día de estancia en la rampa del varadero. Estas cantidades resultan ridículas si se comparan con el coste que suponía para los pescadores tener que realizar estas operaciones en el varadero de Cala Ratjada, como consecuencia de la inversión en transporte y estancias de personal en Mallorca.

En estos momentos, el varadero de Ciutadella todavía es gestionado directamente por el Servicio de Puertos y Litoral de Baleares. En breve, el Gobierno autónomo convocará un concurso para la concesión de la explotación y gestión del varadero. Uno de los aspirantes a esta concesión será la Cofradía de Pescadores de Ciutadella que, en caso de obtener la concesión, podría contratar directamente a un "mestre d'aixa". (Foto HERNANDO)

"M E N O R C A"
El diario de todos los menorquines