

CONVERSANDO CON...

Jaume Llompart, "mestre d'aixa" del puerto de Ciutadella, quien da cuenta del estado de la flotilla de pescadores

A la semana siguiente de la "desafortunada rissaga" en el Puerto de Ciutadella, ocurrida el día 21 de junio y que causó una considerable merma en la flotilla de pescadores, el "mestre d'Aixa", Jaume Llompart, y su equipo de artesanos están trabajando incesantemente en la reparación de las embarcaciones.

Allí, en "Es Pla" de Sant Juan, encontramos al "Mestre d'Aixa" del Puerto de Ciutadella dando los últimos retoques a la barca "Sito", que resultó seriamente dañada por la "rissaga". Ayer tarde, dicha embarcación era varada a las aguas del puerto, operación que captó nuestra cámara de Hernando.

Momento oportuno para hacer un alto en el camino y hablar con el artesano, que lleva 23 años en el oficio. Su trabajo ha consistido no solo en reparar embarcaciones, sino también en la fabricación de nuevas. La última barca que fabricó data del año 1976 y tenía 16 palmos.

Una vez pasadas las sonadas fiestas de Sant Joan, antes no fue posible por ser "Es Pla" escenario de los juegos ecuestres, se puso a trabajar en serio, ayudado

por otras tres personas, conocedoras del oficio. En un principio las cifras eran muy alarmantes; a medida que se efectuó el peritaje, los números de las pérdidas fueron más serenos.

—Mestre, ¿cuántas embarcaciones han sido ya varadas?

—Tres "barques de Bou", dos embarcaciones pequeñas y esta tarde se hacen a la mar dos más.

—¿Ha sido difícil encontrar materiales adecuados, cosa que en un principio parecía imposible hacerse con ellos?

—No ha sido difícil, puesto que yo, en mi taller, dispongo de mucha madera acumulada. La dificultad máxima ha residido en la cantidad de horas invertidas en la reparación y las urgencias de los pescadores que

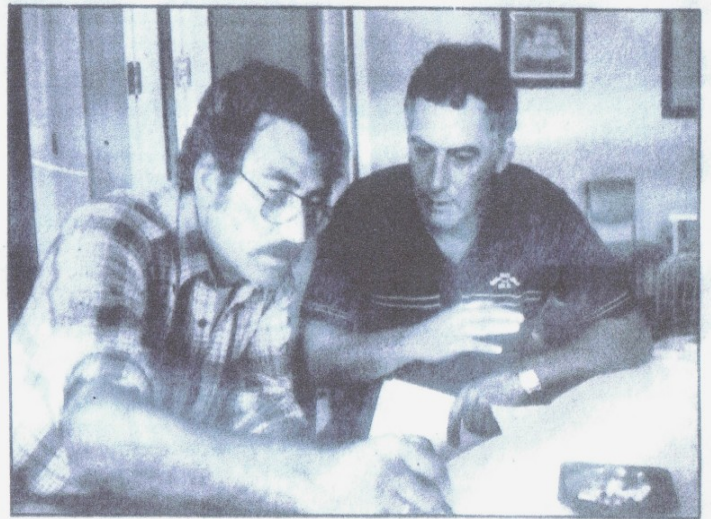
todos querían ser los primeros en hacerse a la mar. He encontrado, por otro lado, muy buena colaboración por parte del "Mestre d'Aixa" de Cala Ratjada (Mallorca) y del Puerto de Maó y Barcelona. Llevo muchos años en el oficio y los contactos comerciales con los profesionales de los puntos indicados han sido siempre muy correctos y amigables.

—¿Todas las embarcaciones dañadas van a pasar por tus manos?

—Se puede decir que un 95 por ciento de ellas, sí. Los barcos de recreo, al ser de fibra, serán reparados en Maó, en Atilieros Menorca.

—¿Todas las embarcaciones profesionales serán reparadas por ti?

—Como te he dicho, la inmensa mayoría. Unas 10



embarcaciones no tienen reparación posible. Los pescadores que la han perdido, quieren una embarcación nueva, que no podrá ser de madera, sino de poliéster.

—"Mira, som una persona que m'he fet en es port i m'el estim molt, per altra banda, mon pare havia estat pescador. Aquell matí, del 21 de juny, vaig plorar com un flet petit".

—¿Cómo calificas la postura de los organismos oficiales respecto a las ayudas a los pescadores?

—Creo que ha sido muy positiva, primordialmente la del Ayuntamiento de Ciutadella, cuyo alcalde ha tenido un contacto casi diario con la Cofradía de Pescadores y ha movido incesantemente los hilos para conseguir ayudas.

—¿Esto quiere decir que el futuro varadero podrá ser atendido debidamente por profesionales de Ciutadella?

—Estoy convencido de que así será, puesto que, en Ciutadella hay otras dos per-

sonas que dominan el oficio.

—No es grato volver la vista atrás para contemplar desgracias, pero, ¿cuál fue tu reacción al tener noticias de lo sucedido en el puerto?

—Sabes, Jaume, que alguien opina que los pescadores van a hacer el agosto a causa de la "Rissaga"?

—Conozco el tema. Quien vierta tales afirmaciones seguro que no tiene ninguna barca en el puerto y desconoce lo que cuesta el mantenimiento de una embarcación profesional. Mucha gente habla de la riqueza de los pescadores, pero nadie pondera los riesgos que conlleva el oficio. ¿Acaso alguien ha hablado de que la "Teresa", por ejemplo, gasta 1.000 litros diarios de gas-oil, cuando se hace a la mar? La armadura de cables de esta embarcación, cables que tienen que renovarse cada año, cuesta un millón de pesetas. Yo sé de los sinsabores de los hombres de la mar, que en ocasiones invierten dos mi-

llones de pesetas sin fruto alguno.

—¿Cuánto tiempo tendrán que esperar los pescadores para tener su flotilla completa?

—Creo que en octubre la cosa estará bastante saneada. Los que requieran una nueva embarcación tendrán que esperar hasta el mes de marzo o abril del 85.

Mientras una dragalina faenaba en las aguas de la "Colàrsega", unos 8 hombres sudaban a pleno sol conduciendo la barca, denominada SITO, al mar, con la alegría propia de una nueva botadura.

TINO PONS
(Efe) Foto:HERNANDO

RECUERDE
"HERMANDAD
DE DONANTES
DE SANGRE
DE MENORCA"
LE ESPERAMOS



discotheque **SEMPRE**



whiskeria
Alaior

**ESTEIM DE FESTA,
PERÒ AQUETS DIES
ENCARA MES**

SANT LLORENÇ-84

